



CIRCULAIRE JONGEREN CHALLENGE

VRAAG & ANTWOORD ZOOMINARS

Hieronder vindt je alle antwoorden op de vragen die gesteld zijn tijdens de ZOOMinars. Wil je een ZOOMinar terugkijken? Kijk dan snel op www.dejongegeratie.nl

ZOOMINAR 18 SEPTEMBER JONG NL INGENIEURS - Circulair Ontwerpen

Gast spreker: Maarten Schäffner – Wittveen+Bos

Thema: Circulair ontwerpen

De hieronder gestelde vragen zijn beantwoord door Maarten Schäffner.

- **Wat wordt er bedoeld met 1-op-1 hergebruik van de paalfunderingen?**

Het betreft hier palen die uit de grond kunnen worden gehaald en daarna opnieuw worden hergebruikt.

- **Wat gebeurt er als de weg wordt ingegraven?**

Ik begrijp de vraag niet helemaal. Maar doe een poging tot een antwoord 😊 De hoogteligging van een weg is flink bepalend voor de duurzaamheid of circulariteit van een weg. Stel dat de weg hoog komt te liggen, dan moet er veel grond worden opgehoogd. Maar, indien de weg laag komt te liggen, dan heeft dat ook een enorme impact, omdat er veel afgegraven moet worden. Bij afgraven bestaat er wel een mogelijkheid tot hergebruik binnen het project (andersom niet). Het beste is het dus om de weg zo veel als mogelijk op de bestaande hoogte van het maaiveld te ontwerpen.

- **Wat zou de klimaat impact zijn als er een houten geleiderail word gemaakt. waarbij de verbinding gemaakt word met de bomen? als er al een reeks bomen langs de weg staat, dat daar dan een volledig natuurlijke geleiderail gemaakt kan worden.**

Dat vind ik nu een fantastisch idee! Dat zijn voorbeelden waar de kringloop echt heel lokaal wordt. Helaas zitten er aan het verwerken van een boom tot een sterke geleiderail wel productieprocessen die (vooralsnog!) niet op de bouwplaats kunnen. Dan moet er toch weer geslept worden met materialen en is de lol van hergebruik lokale bomen een beetje weg. Wel is het handig om naar materialen in de buurt te kijken, maar dat hoeft niet per se naast de weg te zijn. Er zijn al wel mooie soortgelijke voorbeelden. Zo zijn er aannemers die randverbeteringsblokken (versteviging langs de weg) ontwikkelen van lokaal zand of klei.

- **Zijn er specifieke richtlijnen over de stijfheid en rechtheid van de geleiders?**

Jazeker. Ik ben geen wegontwerper, maar geleiders moeten aan de veiligheidsvoorschriften en eisen voldoen. Denk voor snelwegen aan de Richtlijnen Autosnelwegen (ROA) – online te vinden op de website van Rijkswaterstaat.